HDME
AFRICA TWIN – MOROCCO EPIC TOUR

JULIO 2017

CAMPAÑA AFRICA TWIN



Campaña
AFRICA TWIN
Q4 93ki

Dentro de la campaña de Africa Twin se hicieron algunas acciones de contenido para explicar el evento **MOROCCO EPIC TOUR**

HONDA HDME

REVISTAS



DE VIAJES

Advertorial 3 páginas
Mayo





Difusión OJD: 18.233

Fuente: OJD

DT





Reyes del desierto

Enorme. Así ha sido la primera edición del Africa Twin Morocco Epic Tour, donde 50 afortunados han vivido la aventura de sus vidas entre dunas y paisajes fascinantes a lo largo de más de 2.000 km por el desierto del Sáhara.

TEXTO MARIANO URDIN

Honda es el mayor fabricante mundial de motos y en sus ya casi 70 años de vida, ha fabricado muchos modelos que por su éxito comercial o deportivo, han pasado a la historia. La Africa Twin sin duda es uno de ellos, y en esta re-edición del modelo que se puso a la venta a principios del año pasado, además de ser una auténtica moto para ir a todas partes, como reza su eslogan "go anywhere", también tiene un marcado espíritu aventurero. Y esto es lo que ha querido demostrar en esta primera edición del Morocco Epic Tour.

Sinceramente, a pesar de que estoy acostumbrado a que Honda haga las cosas bien, no me imaginaba lo que me iba a encontrar en tierras africanas. El despliegue de medios, de organización, de vehículos de apoyo... todo unido a la belleza y contraste del país y a la dureza del recorrido. Una vez desembarcados en Melilla y pasados los tediosos trámites aduaneros pusimos rumbo sur, nuestro destino eran las famosas dunas de Merzouga, pero primero teníamos que atravesar el Atlas y nuestra jornada inicial terminó en Ifrane. Escalamos a lomos de nuestras Africa Twin un bosque de cedros milenarios y circulamos por pistas a más de 2.600 m de altitud, muchas veces atravesando zonas nevadas.

La jornada siguiente el panorama cambió por completo, ahora el terreno era más abrupto, seco y pedregoso, un recorrido largo y polvoriento que puso a prueba nuestras fuerzas y la robustez de nuestra moto. Y por fin, al final del tercer día, tras una jornada de anchas llanuras con rectas interminables, empezamos a tocar las primeras lenguas de arena y el comienzo de las dunas.

Las tres jornadas siguientes fueron de disfrute total, sobre todo para aquellos que dominaban bien la técnica, casi arte, de pilotar sobre las dunas. Es una auténtica gozada, hay que saber leerlas y atacarlas por la zona dura, la que peina el viento y luego surfearlas en la bajada por la ladera blanda. Si eres primerizo tienes que ir mentalizado que te va a costar un buen puñado de caídas, pero cuando lo consigues la sensación de disfrute es total.

La última jornada sobre el papel, parecía la más sencilla, pero resultó ser una de las más duras: viaje de regreso de 600 km por carreteras secundarias marroquís, con sus cabras, burros y camellos, hasta llegar a Melilla, y una vez allí, otra vez los trámites aduaneros, embarcar en el ferry y volver a casa. Como participante, el balance del viaje no puede ser mejor. Hay que felicitar otra vez a Honda y a la organización del evento capitaneado por Sports-Adventure; a nuestras infatigables Africa Twin, muy bien atendidas por el equipo técnico de asistencia; y a todos los participantes, porque han demostrado lo grandes motoristas que son.

ÚNETE A LA AVENTURA. En su página web oficial (africatwinepictour.com) tienes toda la información de este emocionante reto por el desierto del Sahara y por supuesto, todos los detalles de la nueva Honda Africa Twin. ¡La leyenda ha regresado!

Apoyo editorial
1 página
Mayo

Difusión OJD:
21.579

Fuente: OJD

GQ



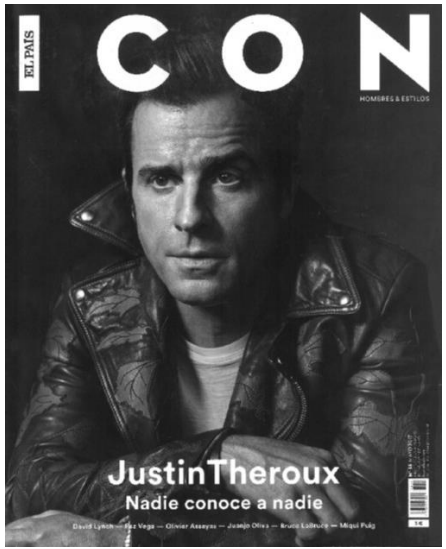


Apoyo editorial
1 página
Mayo

Difusión OJD:
16.803

Fuente: OJD

ICON




GARAJE

De cero a cien

La nueva Honda Africa Twin es digna sucesora de la original, nacida hace 30 años entre París y Dakar

2.000 kilómetros por pistas, caminos rotos y desiertos: la ruta Morocco Epic Tour ha demostrado que la Africa Twin sigue siendo infalible.

Basta con fijarse en las motos que ruedan por las carreteras de nuestro país. Sorprende la cantidad de Honda Africa Twin de finales de los años ochenta que aún hoy circulan estoicas, duraderas, como si el tiempo no hubiera pasado por ellas. La marca japonesa la concibió en 1986 para competir en la carrera más exigente del mundo, la París-Dakar: ocho válvulas, 780 centímetros cúbicos y más de 75 CV de potencia eran sus cartas de presentación. La jugada les salió redonda y logró cuatro victorias.

El modelo causó tanto furor que dos años después llegó una versión adaptada para carretera. La Africa Twin XRV de 650 CC, *domesticada* para usarse fuera del desierto, seguía siendo manejable y resistente. El éxito duró hasta el cambio de siglo, cuando Honda cesó su producción. Hasta hoy. Doce años después la marca ha resucitado este modelo mítico, que mantiene sus líneas maestras. La Honda Africa Twin DCT se pone al día con un despliegue de tecnología, como frenos ABS o diferentes modos de conducción que cambian su temperamento al apretar un botón. Por supuesto, también puede salir del asfalto. Gracias a sus sofisticadas suspensiones y su horquilla delantera invertida, permite hacer *el cabra* con garantías. De hecho, el pasado mes de marzo se puso a prueba en el Africa Twin Morocco Epic Tour, un recorrido que reivindicaba los paisajes indómitos y las carreteras donde se forjó su leyenda. LUIS MEYER

El motor 2.5 TFSI del RS3 Sportback es el cinco cilindros de serie más potente del mundo.

Estos alemanes siempre lo hacen mejor

Audi revolucionó en 1976 el mercado al presentar su primer motor de cinco cilindros. Aquella innovación, que marcó la edad dorada de los *rallies* y pasó a segundo plano a finales de los noventa, regresaba rejuvenecida en 2009. Ahora da forma al nuevo Audi RS 3 Sportback. El recién llegado supera en potencia a su predecesor, acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos y suena al encenderse como ningún otro vehículo. Como los grandes clásicos.

82

GARAJE_honda.indd 82 25/04/17

Apoyo editorial
1 página
Mayo

Difusión OJD (EPS): 244.991

Fuente: OJD

HONDA HDME



DIGITAL

MOTOCICLISMO





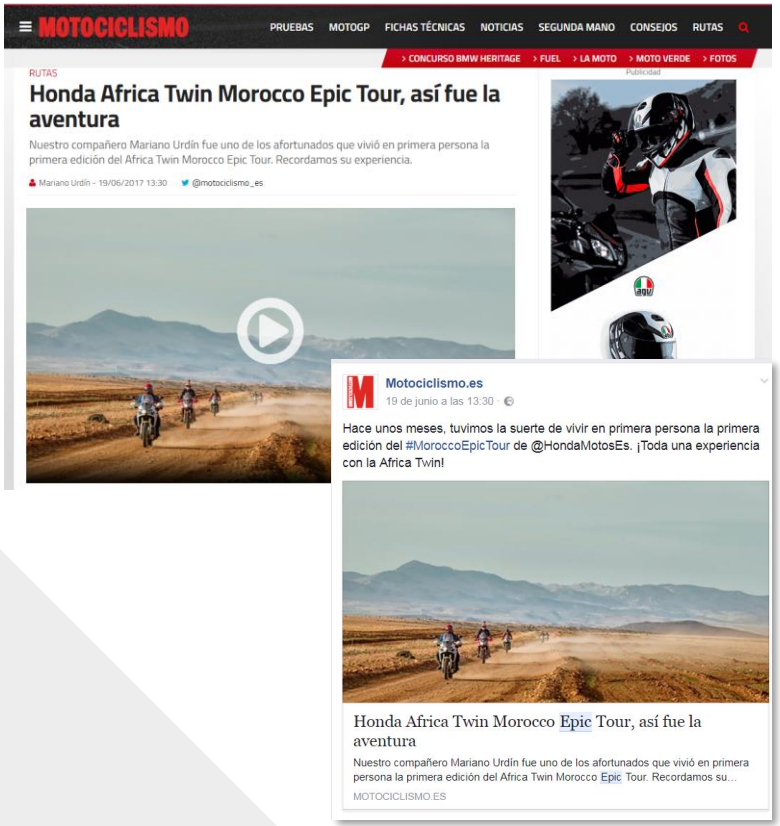


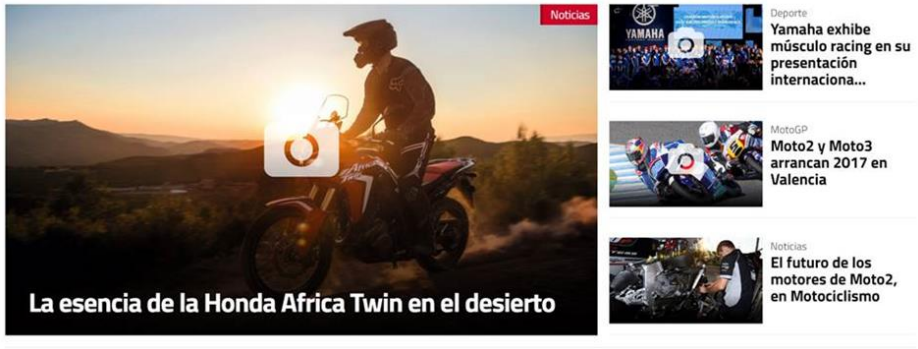
36 Me Gusta

4 retweet y 3 favoritos

Apoyo editorial durante la campaña de Always On (final 93ki).

MOTOCICLISMO





38 Me Gusta

DATOS DE ALCANCE TOTALES

		DIFUSIÓN
REVISTAS	DE VIAJES	18.233
	DT	21.579
	GQ	16.803
	ICON	244.991
		301.606

ON-LINE	MOTOCICLISMO

* Pendiente recibir datos de alcance por parte del soporte

GRACIAS!